

Projekt-Steckbrief

1. Projekttitle

Integriertes Verkehrskonzept – Anbindung Teilraum Auguste-Viktoria-Kiez

2. Schwerpunktthemen

Stadtentwicklung	x
Verkehr	x

3. Kurzbeschreibung

Projekte (Bauvorhaben)	
Prozesse	x

Auf dem Gelände des ehemaligen Flughafens Berlin Tegel werden neben einem Forschungs- und Industriepark und einem Campus für Studierende über 5.000 neue Wohnungen entstehen. Zudem wird mit der „Tegeler Stadtheide“ ein neuer Landschaftspark als Grün- und Erholungsfläche entstehen. Aufgrund der ehemaligen Flughafen-Nutzung sind diese Gebiete jedoch bisher nur eingeschränkt an den umgebenen Stadtraum angebunden. Auch die Scharnweberstraße, die künftige Neue Meteorstraße und der Bahndamm der U-Bahnlinie U6 tragen zu einer starken Barrierewirkung bei und behindern die Verknüpfung zum nördlich gelegenen Auguste-Viktoria-Kiez (AVA).

Das Bezirksamt Reinickendorf lies daher ein integriertes Verkehrskonzept für den AVA-Kiez erarbeiten. Dabei wurden sowohl der Verkehrsraum und Wegeverbindungen innerhalb des AVA-Kiezes, als auch dessen Anbindung an die neuen Quartiere und umliegenden Gebiete untersucht. Denn die Bewohnenden der neuen Quartiere werden die sozialen Angebote im AVA-Kiez mitnutzen. Gleichzeitig stellt die „Tegeler Stadtheide“ für die Bewohnenden des AVA-Kiezes ein attraktives Ausflugsziel dar. Sichere und schnelle Wegeverbindungen sowohl in Nord-Süd, als auch in Ost-West-Richtung sind daher wichtig für die Versorgung der alten und neuen Quartiere mit Frei- und Grünräumen sowie sozialen Angeboten.

4. Wenn Bezug, weitere Informationen	Weitere Informationen zum Fördergebiet Umfeld TXL, zu finden unter: https://www.stadtentwicklung.berlin.de/nachhaltige-erneuerung/umfeld-txl		
5. Ort	Auguste-Viktoria-Kiez, 13403 Berlin Reinickendorf, Ortsteil Reinickendorf		
6. Stand des Vorhabens	<table> <tr> <td>Planung</td><td>x</td></tr> </table>	Planung	x
Planung	x		
7. Planungsvarianten	Ausgehend von einer Bestands- und Konfliktanalyse sowie intensiven Bürgerschafts- und Fachakteursbeteiligungen wurden konkrete Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssituation und Empfehlungen für deren Umsetzung benannt.		
8. Finanzierung und Kosten des Vorhabens	Das Projekt wurde aus Fördermitteln des Städtebauförderprogramms „Nachhaltige Erneuerung“ im Fördergebiet „Umfeld TXL“ finanziert. Aus vergaberechtlichen Gründen können keine konkreten Angaben zur Höhe der Finanzierung gemacht werden.		
9. Laufzeit	Juli 2023 bis Ende 2024		
10. Verantwortliche	<div> Bezirksamt Reinickendorf Stadtentwicklungsamt Fachbereich Stadtplanung und Denkmalschutz Anika Sack anika.sack@reinickendorf.berlin.de </div> <div> Gebietsbeauftragte Fördergebiet Umfeld TXL Beratungsgesellschaft für Stadterneuerung und Modernisierung BSM mbH Cathleen Koroschetz stadtumbau.txl@bsm-berlin.de </div>		

Informationen zur Beteiligung

Hinweis: Der Umfang des Beteiligungskonzepts soll an die Größe des Projekts angepasst sein. Bei kleineren Vorhaben reichen kurze Beschreibungen, bzw. wenige Tabellen.

11. Ist Beteiligung vorgesehen?

Ja	x
----	---

- a) **Welche Teile des Vorhabens sind Gegenstand der Beteiligung?** Die Beteiligung der Öffentlichkeit sowie der Akteure vor Ort und der zuständigen Fachverwaltungen erfolgte zunächst zur Unterstützung bei der Bestands- und Konfliktanalyse und in einem zweiten Schritt bei der Erstellung des Maßnahmenkonzeptes.

- b) **Was sind die Ziele der Beteiligung?** Durch die Beteiligung der Nutzenden vor Ort wurden wertvolle Informationen zu den alltäglichen Wegen und Zielen, Konfliktpunkten und Bedarfen in Bezug auf das Thema Verkehr gesammelt und flossen anschließend in die Planungen ein.

c) Partizipationsstufe der Beteiligung

Mitwirkung	x
------------	---

- d) **Zeitplan** Der Start zur Bearbeitung des Konzepts erfolgte im Sommer 2023. Bis Ende des Jahres erfolgten die ersten Beteiligungen der Bürgerschaft und der fachlichen Akteure. Die Fertigstellung des Konzepts erfolgte bis Ende 2024.

e) Was sind die einzelnen Möglichkeiten bzw. Formate der Beteiligung?

Beteiligungsformat A

Bezeichnung	Online-Beteiligung über mein.berlin.de
Kurzbeschreibung	Interessierte konnten online an einer Umfrage zur Mobilität teilnehmen und/oder auf einer Karte des Untersuchungsraums Lieblingsorte, Konfliktstellen und Verbesserungsvorschläge eintragen.

Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Alle Nutzenden des Auguste-Viktoria-Kiezes waren herzlich eingeladen, sich zu beteiligen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	Die Online-Beteiligung fand im Zeitraum vom 06. November bis 03. Dezember 2023 über mein.berlin.de statt.
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Plakate im Kiez sowie die Social-Media-Kanäle und Webseiten einiger Einrichtungen vor Ort wiesen auf die Beteiligung hin.
Was ist der Entscheidungsspielraum?	
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse der Beteiligung flossen in die Bestands- und Konfliktanalyse mit ein.
geschätzter Aufwand	

Beteiligungsformat B

Bezeichnung	Dialog- und Infostand vor Ort
Kurzbeschreibung	Wer seine Hinweise gern persönlich einbringen oder mit den Expertinnen zum Thema Verkehr ins Gespräch kommen wollte, konnte sich am Dialog- und Infostand vor Ort im Kiez beteiligen.
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Alle Nutzenden des Auguste-Viktoria-Kiezes waren herzlich eingeladen, sich zu beteiligen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	Die Beteiligung fand in der Stadtteilbibliothek Reinickendorf-West in der Auguste-Viktoria-Allee 29-31 am Donnerstag, 23. November 2023 von 13-19 Uhr statt.
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Plakate im Kiez sowie die Social-Media-Kanäle und Webseiten einiger Einrichtungen vor Ort wiesen auf die Beteiligung hin.
Was ist der Entscheidungsspielraum?	
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse der Beteiligung flossen in die Bestands- und Konfliktanalyse mit ein.
geschätzter Aufwand	

- f) **Gesamtkosten der Beteiligung** Keine Angabe möglich.
- g) **Welche anderen Akteure werden bei der Planung mit einbezogen?** Bezirkliche Fachämter (Stadtentwicklungsamt, Straßen- und Grünflächenamt, Ordnungsamt, Schul- und Sportamt, Jugendamt, Beauftragte für Klimaschutz, Beauftragte für Menschen mit Behinderung, Sozialraumorientierte Planungskoordination, Wirtschaftsförderung), Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen, Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, TegelProjekt, Quartiersmanagement Auguste-Viktoria-Allee, VCD e.V., BVG, infraVelo, ADFC Reinickendorf, Fuß e.V., Polizei, Feuerwehr.
- h) **Gibt es selbstorganisierte Beteiligung? Wenn ja, wie wird mit ihr umgegangen?** Nein.
- i) **Dokumentation der Ergebnisse der Beteiligung und Rückmeldung** Interessierte können sich über diese Webseite zum Projekt auf dem Laufenden halten.
- 12. Verantwortliche Stelle(n) für das Beteiligungsverfahren** Bezirksamt Reinickendorf
Stadtentwicklungsamt
Fachbereich Stadtplanung und Denkmalschutz
Anika Sack
anika.sack@reinickendorf.berlin.de
HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH
Leila Schulze
leila.schulze@hoffmann-leichter.de
- 13. Stand der Aktualisierung** 21.07.2025

Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden:

Büro für Bürgerbeteiligung

Scharnweberstraße 55a

team@mein-reinickendorf.de

Tel. 030 417 48 07-0

Bezirksamt Reinickendorf

Sebastian Meier, Beteiligungscoordination

Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de

Tel. +49 30 90294-5211

