

Vorhaben-Steckbrief

Die Steckbriefe dienen der Erstellung einer öffentlichen Liste zu laufenden und zukünftigen Vorhaben der räumlichen Stadtentwicklung in Reinickendorf.

1. Projekttitle

Neubau Schildower Straße

2. Schwerpunktthemen

Verkehr

x

3. Kurzbeschreibung

Projekte (Bauvorhaben)

x

Die gegenwärtige Konstruktion besteht aus Groß-/Kleinsteinpflaster und asphaltierten Bereichen. Die Nutzungszeit ist deutlich überschritten und die Tragfähigkeit entspricht nicht den Anforderungen der Verkehrsbelastung. Die Fahrbahn sowie die Gehwege befinden sich in einem überalterten, schlechten baulichen Zustand. Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, der Mängelbeseitigung und des Schutzes der Anlieger vor Lärm und Erschütterungen ist ein grundhafter Neubau erforderlich. Ein Regenentwässerungskanal ist vorhanden. Der Zustand ist unbekannt. Erfahrungsgemäß ist dieser sanierungsbedürftig. Zusätzliche Versickerungsanlagen, wie z. B. Mulden, Entwässerung in den Grünflächen, versickerungsfähige Aufbauten, werden vorgesehen. (Quelle: Investitionsprogramm 2021-2025, Bezirksamt Reinickendorf).

Technische Rahmenbedingungen ergeben sich aus dem Berliner Straßengesetz und der Ausführungsvorschrift Geh- und Radwege. Des Weiteren wird die BReWa-BE (Begrenzung von Regenwassereinleitungen bei Bauvorhaben in Berlin angewendet. Im Wesentlichen bestimmt die Planung auch der zu schützender Baumbestand.

Während der Bauphasen wird es zu Einschränkungen in der Erreichbarkeit der Grundstücke mit Fahrzeugen kommen. Die fußläufige Erreichbarkeit sowie die Sicherung des Einsatzes von Rettungsfahrzeugen ist gegeben.

4. Wenn Bezug, weitere Informationen

Unter diesem Link können Sie das bezirkliche Investitionsprogramm einsehen:

<https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/service/buergerbeteiligung/investitionsprogramm/>

Eine Pressemitteilung des Bezirksamtes vom 15.07.2024 kündigte den Start der Baumaßnahmen an: <https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/aktuelles/pressemitteilungen/2024/pressemitteilung.1467008.php>

5. Ort

Schildower Straße von Marthastraße bis Landesgrenze, Ortsteil Hermsdorf

6. Stand des Vorhabens

Bau (abgeschlossen)

x

7. Planungsvarianten

Die Bauplanungsunterlage ist abgestimmt (<https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/stadtentwicklungsamt/stadtplanung-und-denkmalschutz/bebauungsplaene>)
Die Leistungen werden aktuell öffentlich ausgeschrieben.

8. Finanzierung und Kosten des Vorhabens

Planung: 1.8 Mio, aus dem 150.000 in 2022, 900.000 in 2023, 750.000 in 2024 geplant sind.
Update: 2,2 Mio

9. Laufzeit

2020- 2026

Update: Aufgrund einer Erhöhung der Baukosten verzögert sich der Start der Baumaßnahme (siehe Pressemitteilung: <https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/aktuelles/pressemitteilungen/2024/pressemitteilung.1431359.php>)

Die Baumaßnahme ist inzwischen abgeschlossen und die Straße wieder für den Verkehr freigegeben

Informationen zur Beteiligung

10. Ist Beteiligung vorgesehen?

Ja

x

a) **Welche Teile des Vorhabens sind Gegenstand der Beteiligung?**

Da es hier unterschiedlichste Interessenvertretungen gibt, wurde 2022 ein Runder Tisch gebildet. Hier sollen alle Interessen einfließen und bewertet sowie gewichtet werden.

b) **Was sind die Ziele der Beteiligung?**

Ziel ist es, eine abgestimmte Planung zu erzielen, die die Mehrheit mitträgt, um sie zeitnah baulich umsetzen zu können.

c) **Partizipationsstufe der Beteiligung**

Mitwirkung

x

d) **Zeitplan**

Runder Tisch 2022,
Erstellung Ausführungsplanung und Ausschreibung 2023
Bauliche Umsetzung 2024

e) **Was sind die einzelnen Möglichkeiten bzw. Formate der Beteiligung?**

Beteiligungsformat A

Bezeichnung	Digitale Versammlung
Kurzbeschreibung	Im Februar 2021 wurde eine digitale Versammlung vom Bezirksamt abgehalten, in dem Bürgerinnen und Bürger sich zum Thema "Verkehrslenkung im Waldseeviertel" informieren und äußern konnten.
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Es wurden alle Interessenten eingeladen
Wann und wo kann man sich einbringen?	Die Veranstaltung fand im Februar 2021 statt.
Wie wird die Beteiligung bekannt gemacht?	Die Pressemitteilung finden Sie hier: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/aktuelles/pressemitteilungen/2021/pressemitteilung.1057890.php

	Die Machbarkeitsstudie zur Verkehrsberuhigung im Waldseevi- ertel finden Sie hier: <a href="https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflae-
chenamt/strassenbau/strassenbaumassnahmen-im-bezirk-
reinickendorf/gutachten-verkehrsberuhigung-schildower-
strasse.pdf">https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflae- chenamt/strassenbau/strassenbaumassnahmen-im-bezirk- reinickendorf/gutachten-verkehrsberuhigung-schildower- strasse.pdf
--	---

Beteiligungsformat B

Bezeichnung	Runder Tisch
Kurzbeschreibung	Es wird ein Runder Tisch gebildet. Teilnehmende sind die sich gebildeten Bürgerinitiativen, Straßenbauamt Reinickendorf, Gemeinde Gliencke und politische Vertreter
Wer soll beteiligt werden/Zielgruppe	Beteiligt werden die Interessengruppen, die angrenzende Gemeinde und politische Vertreter der einzelnen Fraktionen.
Wann und wo kann man sich einbringen?	Eine Info-Veranstaltung zum geplanten Umbau ist im August 2022 geplant. Die Ergebnisse werden auf der Internetseite des Bezirks veröffentlicht: https://www.berlin.de/ba-reinickendorf/politik-und-verwaltung/aemter/strassen-und-gruenflaechenamt/strassenbau/
Wie werden die Ergebnisse der Beteiligung genutzt?	Die Ergebnisse fließen unmittelbar in die Planung ein

- f) **Welche anderen Akteure werden bei der Planung mit einbezogen?** Neben Verwaltung und Politik werden weitere Akteure sein: Eigentümerinnen und Eigentümer der zu beplanenden Fläche, ortsansässige Betriebe, Träger benachbarter Einrichtungen der sozialen oder kulturellen Infrastruktur
- g) **Gibt es selbstorganisierte Beteiligung? Wenn ja, wie wird mit ihr umgegangen?** Bestehende Bürgerinitiativen im Waldseevi-
ertel werden zum Runden Tisch eingeladen.
- h) **Dokumentation der Ergebnisse der Beteiligung** Die Empfehlungen der Bürgerinnen und Bürger werden wie folgt in die Entscheidung einfließen:

**ligung und Rückmel-
dung**

- Die Empfehlungen werden schriftlich dokumentiert und ausgewertet.
- Nichtberücksichtigte Empfehlungen werden nicht weiterverfolgt
- Die Ergebnisse werden in die Planung übernommen und auf der Plattform des Bezirkes veröffentlicht.
- Interessierte können ihre Fragen weiter schriftlich einreichen oder um einen persönlichen Termin bitten.

**11. Verantwortliche
Stelle(n) für das Be-
teiligungsverfahren**

Straßen und Grünflächenamt Berlin Reinickendorf

Fachbereich Straßen

Eichborndamm 238-240,
13437 Berlin,
strassenneubau@reinickendorf.berlin.de
030 90294 3190

**12. Stand der Aktualisie-
rung**

22.05.2026

Bei Fragen können Sie sich gerne an uns wenden:

Büro für Bürgerbeteiligung

Scharnweberstraße 55a

team@mein-reinickendorf.de

Tel. 030 417 48 07-0

Bezirksamt Reinickendorf

Sebastian Meier, Beteiligungscoordination

Sebastian.Meier@reinickendorf.berlin.de

Camille.Andrelan@reinickendorf.berlin.de

Tel. 030 90294-5211/-5212